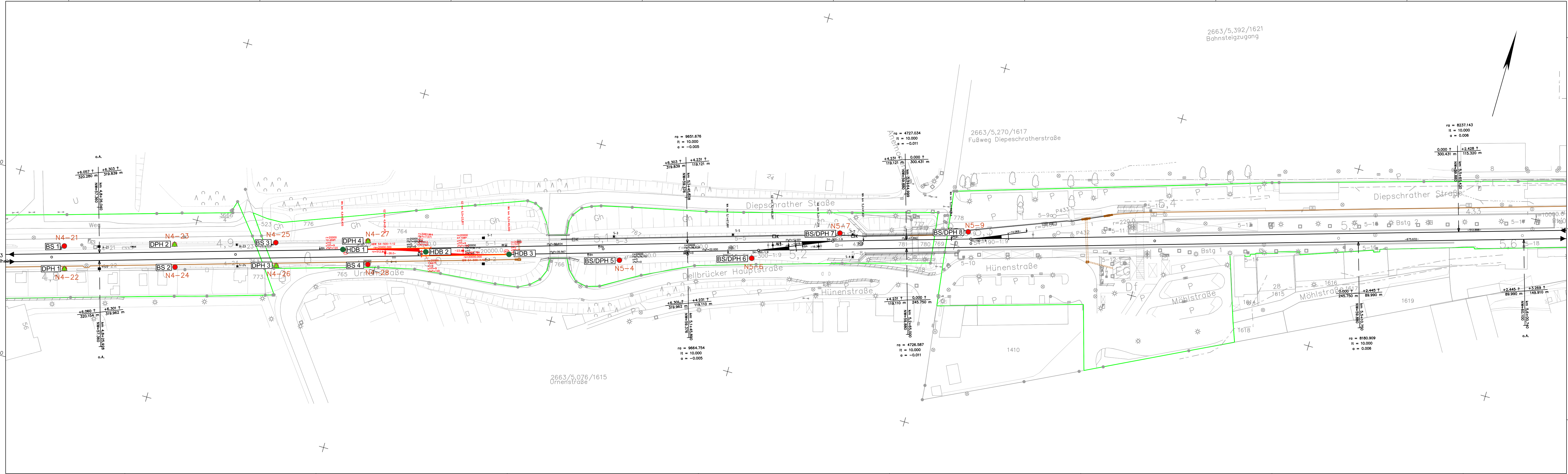




Legende:

- Planung Weichentrapez
- tangierende Planung Dritter
- Nutzung Bestand
- Rückbau
- DB Grenze

Legende

- BS Kleinbohrung, Tiefe 8 m
- BS/DPH Kleinbohrung / Schwere Rammsondierung, Tiefe 8 m
- DPH Schwere Rammsondierung, Tiefe 8 m
- HDB Handdrehbohrung, Tiefe 1,5 m

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt
für den Auftragnehmer:		Datum	Prüfingenieur
für die DB Projekt Bau:		Datum	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)		Name	
Datum			
Datum		geprüft / genehmigt	Eisenbahn-Bundesamt
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Lageskizze			
zur Vorlage beim EBA freigegeben		Genehmigung zur Bauführung	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Auftragnehmer: OBERMEYER Infrastruktur		Anlage	
Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur		Auftrag-Nr.:	
Datum: 04/2024		Datum	
Name: Albrecht		Name	
Gez. 04/2024		Gez.	
Name: Mena-Grünwedt		Name	
Gepr. 04/2024		Gepr.	
Planzeichen:		Planzeichen:	
DB InfraGo		DB InfraGo	
Regionaleinheit West		Regionaleinheit West	
Netz Köln		Netz Köln	
Brügelmannstr. 16-18		Brügelmannstr. 16-18	
50679 Köln		50679 Köln	
Maßstab:		Maßstab:	
1:1000		1:1000	
Projekt:		Projekt:	
Weichenverbindung Köln-Dellbrück, Variante 2		Weichenverbindung Köln-Dellbrück, Variante 2	
Strecke:		Strecke:	
Köln-Mülheim - Bergisch Gladbach		Köln-Mülheim - Bergisch Gladbach	
Bauwerksnummer		Bauwerksnummer	
Kilometer		Kilometer	
Kennzahl		Kennzahl	
2663		2663	
Brückennr.		Brückennr.	
Einwirkungen (Lastmodelle):		Einwirkungen (Lastmodelle):	
DB_REF2016		DB_REF2016	